

## การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 3.1 บทนำ

การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างอาคารพักอาศัย พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกของ สป. (พื้นที่ประชาชน) สำนักงานสนับสนุนสำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม ได้มอบหมายให้บริษัท มิตรสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมในการดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุเป็นมาตรการแนบท้ายการพิจารณาเห็นชอบ ให้ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม ความคิดเห็นต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินโครงการ และติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของประชาชนในพื้นที่ติดโครงการ และพื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ปีละ 1 ครั้ง สำหรับการดำเนินการจัดทำรายงานดังกล่าวได้ดำเนินการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็น โดยการใช้แบบสอบถามความคิดเห็น เมื่อวันที่ 9-10 และ 17 ธันวาคม 2568

### 3.2 วัตถุประสงค์

1. เพื่อสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ สังคม ที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินโครงการ
2. เพื่อรับทราบความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในระยะเปิดดำเนินโครงการ
3. เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการ ในระยะที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน

### 3.3 พื้นที่ศึกษา

การสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินโครงการ โดยบริษัทที่ปรึกษาได้ทำการศึกษาในขอบเขตพื้นที่ศึกษาของโครงการ ประกอบด้วย พื้นที่ติดโครงการ และพื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ แสดงดังรูปที่ 3.3-1

### 3.4 วิธีการและเครื่องมือ

เป็นการดำเนินงานโดยใช้วิธีการสำรวจตัวอย่างแบบการเก็บข้อมูลทุกหน่วยการวิเคราะห์ (Unit Of Analysis) และใช้เครื่องมือแบบสอบถามความคิดเห็นเป็นเครื่องมือในการรวบรวมข้อมูลประกอบการสำรวจผลกระทบจากพื้นที่ศึกษาที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ และพื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยเนื้อหาประกอบด้วย ข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้น ข้อมูลทั่วไปของผู้แสดงความคิดเห็น ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินโครงการ การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อโครงการ



รูปที่ 3.3-1 พื้นที่สำรวจความคิดเห็นของโครงการ

### 3.5 ผลการสำรวจความคิดเห็นจากการสัมภาษณ์รายบุคคล โดยการใช้แบบสอบถาม

จากการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการโครงการ โดยใช้วิธีการสำรวจตัวอย่างแบบการเก็บข้อมูลทุกหน่วยการวิเคราะห์ (Unit Of Analysis) ในวันที่ 9-10 และ 17 ธันวาคม 2568 โดยได้รับความร่วมมือในการแสดงความคิดเห็น จำนวน 65 ตัวอย่าง (ดังรูปที่ 3.5-1 และ รูปที่ 3.5-2) ประกอบด้วย พื้นที่ติดโครงการ ได้รับความร่วมมือในการแสดงความคิดเห็น จำนวน 18 ตัวอย่าง และพื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ได้รับความร่วมมือในการแสดงความคิดเห็น จำนวน 47 ตัวอย่าง รายละเอียดดังนี้ (แสดงภาคผนวก ง.)

#### 3.5.1 กลุ่มพื้นที่ติดโครงการ

##### ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นเป็นเพศหญิงมากที่สุด (ร้อยละ 55.6) และเพศชาย (ร้อยละ 44.4) โดยเป็นหัวหน้าครอบครัวมากที่สุด (ร้อยละ 66.7) และเป็นคู่สมรสหัวหน้าครอบครัว (ร้อยละ 33.3)

อายุของผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็น มีอายุอยู่ในช่วงมากกว่า 60 ปี มากที่สุด (ร้อยละ 50.0) รองลงมา มีอายุอยู่ในช่วง 41 – 50 ปี (ร้อยละ 27.8) และมีอายุอยู่ในช่วง 51 – 60 ปี (ร้อยละ 11.1)

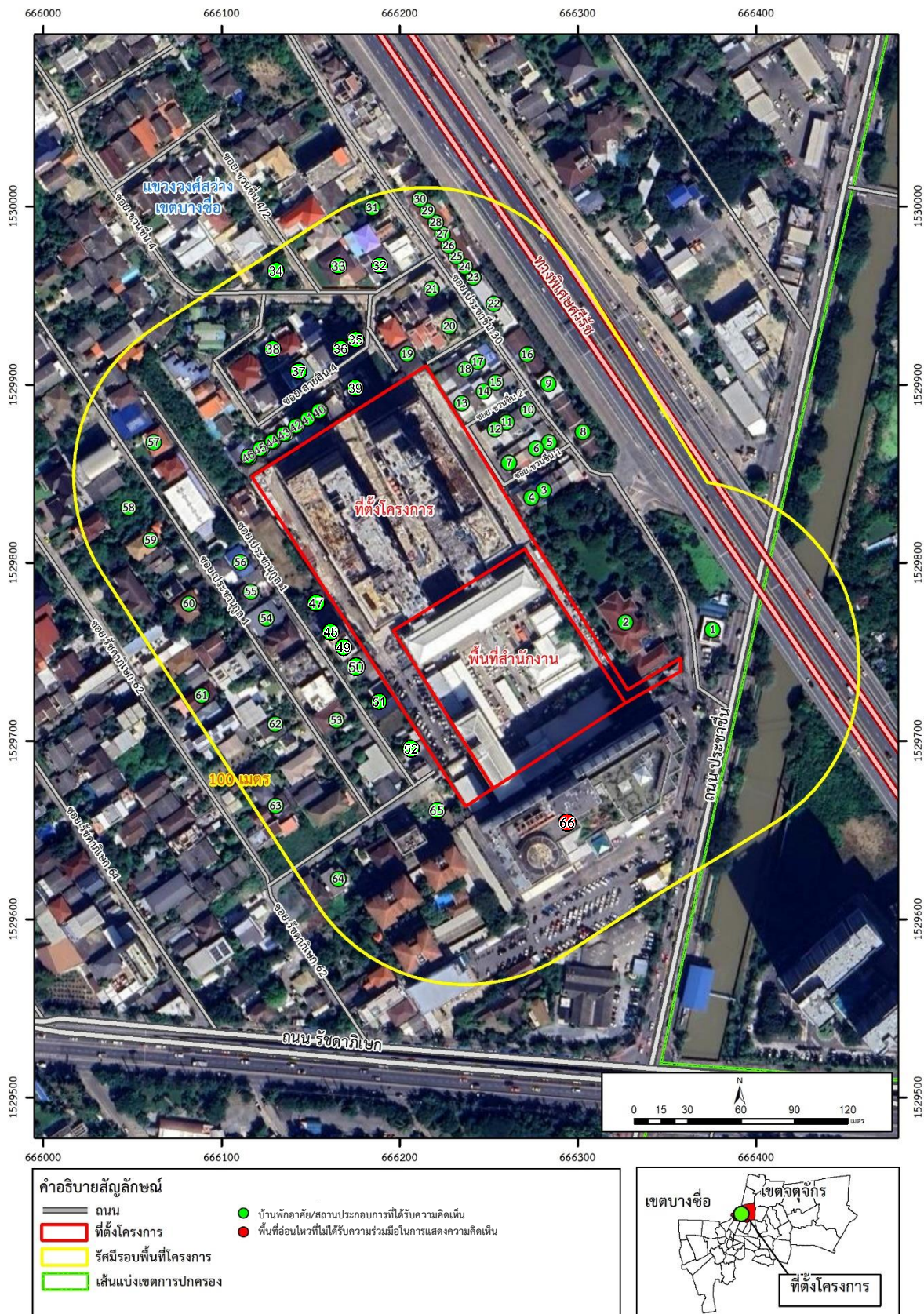
การนับถือศาสนา พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ

ระดับการศึกษา ผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นจบการศึกษาระดับปริญญาตรีมากที่สุด (ร้อยละ 61.1) รองลงมาจบการศึกษาสูงกว่าปริญญาตรี (ร้อยละ 22.2) และจบการศึกษาระดับประถมศึกษา ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) และระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ร้อยละ 5.6 เท่ากัน)

อาชีพหลักของครอบครัว ผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็น เป็นข้าราชการบำนาญมากที่สุด (ร้อยละ 27.8) รองลงมาประกอบอาชีพรับข้าราชการ และอาชีพธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 22.2 เท่ากัน) และประกอบอาชีพพนักงานบริษัท (ร้อยละ 16.7)

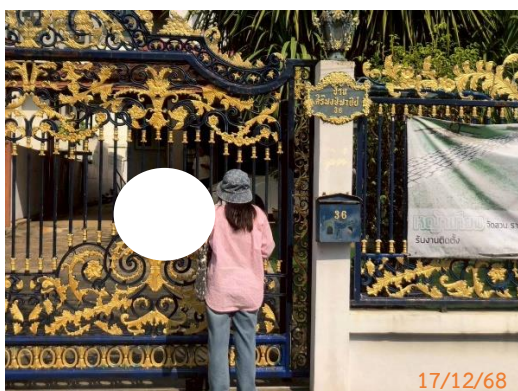
จากการสอบถามจำนวนสมาชิกของครอบครัวผู้ตอบแบบสอบถาม พบว่า มีจำนวนสมาชิกทั้งหมด 75 คน เป็นเพศหญิง จำนวน 41 คน (ร้อยละ 54.7) และเพศชาย จำนวน 34 คน (ร้อยละ 45.3) ของสมาชิกทั้งหมด และมีจำนวนสมาชิกเฉลี่ยต่อหลังคาเรือน 4-5 คน (รายละเอียดดังตารางที่ 1 ในภาคผนวก ง.1)







รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างอาคารพักอาศัย พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกของ สป. (พื้นที่ประชาชน) (ระยะดำเนินการ)  
สำนักงานสนับสนุน สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม ประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2568



รูปที่ 3.5-2 กิจกรรมขณะดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของพื้นที่ติดกับโครงการ  
และพื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เมื่อวันที่ 9-10 และ 17 ธันวาคม 2568

## **ส่วนที่ 2 ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการ**

**ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม** จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ได้รับผลกระทบ คือ ปัญหาน้ำเสียจากโครงการ (ร้อยละ 61.1) รองลงมา คือ ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการรถยนต์เข้า-ออกโครงการ ปัญหากลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากรถยนต์ และปัญหาขยะมูลฝอยจากโครงการ (ร้อยละ 50 เท่ากัน) และปัญหาฝุ่นละอองจากการรถยนต์เข้า-ออกโครงการ และปัญหาตัวอาคารโครงการบังสัญญาณวิทยุ โทรศัพท์ (ร้อยละ 44.4 เท่ากัน)

ส่วนผลกระทบอื่นๆ ได้แก่ ปัญหาตัวอาคารโครงการบังแสงอาทิตย์ ปัญหาการจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ และปัญหาตัวอาคารโครงการเปลี่ยนแปลงทิศทางของลม ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 61.1-100.0) แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3.5.1-1

**ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม** จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคมที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ได้รับผลกระทบทั้งด้านลบและด้านบวก คือ เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้นจากการดำเนินการโครงการ (ร้อยละ 16.7) รองลงมา คือ ปัญหาความไม่สงบของชุมชนเนื่องจากมีประชากรเข้ามาอาศัยมากขึ้น และปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (ร้อยละ 5.6 เท่ากัน) แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3.5.2-2

**ผลกระทบด้านสุขภาพ** จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านสุขภาพ ที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ได้รับผลกระทบ คือ ได้รับอุบัติเหตุจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ (ร้อยละ 44.4) รองลงมา คือ การเกิดโรคระบบทางเดินหายใจจากไอเสียรถยนต์จากโครงการ มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อมากขึ้น เพิ่มภาระในการรักษาพยาบาลของสถานพยาบาลในพื้นที่ และทำให้สถานพยาบาลไม่เพียงพอในการรองรับผู้เข้ามาใช้บริการเพิ่มขึ้นจากโครงการ (ร้อยละ 27.8 เท่ากัน) และสร้างความเครียด ความรำคาญและความวิตกกังวล (ร้อยละ 22.2) แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3.5.1-3

## **ส่วนที่ 3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

จากการสำรวจความคิดเห็นพื้นที่ศึกษาพื้นที่ติดโครงการต่อการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งสอบถามครอบคลุมในแต่ละด้าน ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ การบดบังแสงและทิศทางลม ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ด้านการใช้น้ำ ด้านการบำบัดน้ำเสียและปฏิภณ ด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม ด้านการจัดการขยะมูลฝอย ด้านการจราจร ด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านสุขภาพและสาธารณสุข ด้านการป้องกันอัคคีภัย และด้านสุนทรียภาพ โดยผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่า ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมซึ่งบริษัทฯ ได้แสดงไว้ในหัวข้อ 3.5 (รายละเอียดตารางผลการสำรวจความคิดเห็น แสดงดังภาคผนวก ง.2)

ตารางที่ 3.5.1-1 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการของกิจกรรมของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 18 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. น้ำเสียจากโครงการ	7	38.9	11	61.1	6	54.5	5	45.5	0	0.0
2. เสียงดังจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	9	50.0	9	50.0	0	0.0	2	22.2	7	77.8
3. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากรถยนต์	9	50.0	9	50.0	0	0.0	2	22.2	7	77.8
4. ขยะมูลฝอยจากโครงการ	9	50.0	9	50.0	0	0.0	2	22.2	7	77.8
5. ฝุ่นละอองจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	10	55.6	8	44.4	0	0.0	3	37.5	5	62.5
6. ตัวอาคารโครงการบังสัญญาณวิทยุ โทรศัพท์	10	55.6	8	44.4	2	25.0	3	37.5	3	37.5
7. ตัวอาคารโครงการบดบังแสงอาทิตย์	11	61.1	7	38.9	2	28.6	3	42.9	2	28.6
8. การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	14	77.8	4	22.2	1	25.0	1	25.0	2	50.0
9. ตัวอาคารโครงการเปลี่ยนแปลงทิศทางของลม	18	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 3.5.1-2 ผลการสำรวจผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม ที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินโครงการของกลุ่มพื้นที่ติดโครงการ

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 18 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้นจากการดำเนินโครงการ	15	83.3	3	16.7	1	33.3	1	33.3	1	33.3
2. ความไม่สงบของชุมชนเนื่องจากมีประชากรเข้ามาอาศัยมากขึ้น	17	94.4	1	5.6	1	100.0	0	0.0	0	0.0
3. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	17	94.4	1	5.6	1	100.0	0	0.0	0	0.0
4. ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากค้าขาย/ประกอบกร	18	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0



ตารางที่ 3.5.1-3 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสุขภาพ ที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินโครงการของกลุ่มพื้นที่ติดโครงการ

ผลกระทบด้านสุขภาพ	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 18 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ได้รับอุบัติเหตุจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	10	55.6	8	44.4	3	37.5	0	0.0	5	62.5
2. โรคระบบทางเดินหายใจจากไอเสียรถยนต์จากโครงการ	13	72.2	5	27.8	1	20.0	1	20.0	3	60.0
3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อมากขึ้น	13	72.2	5	27.8	1	20.0	1	20.0	3	60.0
4. เพิ่มภาระในการรักษาพยาบาลของสถานพยาบาลในพื้นที่	13	72.2	5	27.8	2	40.0	2	40.0	1	20.0
5. ทำให้สถานพยาบาลไม่เพียงพอในการรองรับผู้เข้ามาใช้บริการเพิ่มขึ้นจากโครงการ	13	72.2	5	27.8	2	40.0	2	40.0	1	20.0
6. สร้างความเครียด ความรำคาญ และ ความวิตกกังวล	14	77.8	4	22.2	1	25.0	2	50.0	1	25.0

### 3.5.2 พื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

#### ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นเป็นเพศหญิงมากที่สุด (ร้อยละ 57.4) และเป็นเพศชาย (ร้อยละ 42.6) โดยส่วนใหญ่เป็นหัวหน้าครอบครัว (ร้อยละ 76.6) รองลงมาเป็นคู่สมรสหัวหน้าครอบครัว (ร้อยละ 14.9) และเป็นเจ้าของกิจการ และเป็นผู้จัดการ/ผู้ดูแลกิจการ (ร้อยละ 4.3 เท่ากัน)

อายุของผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็น มีอายุอยู่ในช่วงมากกว่า 60 ปี มากที่สุด (ร้อยละ 51.1) รองลงมามีอายุอยู่ในช่วง 41 – 50 ปี (ร้อยละ 19.1) และมีอายุอยู่ในช่วง 51 – 60 ปี (ร้อยละ 17.0)

การนับถือศาสนา พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็นทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ

ระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็น ระบุว่า จบการศึกษาระดับปริญญาตรีมากที่สุด (ร้อยละ 27.7) รองลงมาจบการศึกษาระดับสูงกว่าปริญญาตรี (ร้อยละ 25.5) และจบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) (ร้อยละ 17.0)

อาชีพหลักของครอบครัวผู้ตอบแบบสอบถามความคิดเห็น ระบุว่า ประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัวมากที่สุด (ร้อยละ 38.3) รองลงมาประกอบอาชีพพนักงานบริษัท (ร้อยละ 19.1) และประกอบอาชีพค้าขาย (ร้อยละ 17.0)

จากการสอบถามจำนวนสมาชิกของครอบครัวผู้ตอบแบบสอบถาม พบว่า มีจำนวนสมาชิกทั้งหมด 196 คน เป็นเพศหญิง จำนวน 104 คน (ร้อยละ 53.1) และเพศชาย จำนวน 92 คน (ร้อยละ 46.9) ของสมาชิกทั้งหมด และมีจำนวนสมาชิกเฉลี่ยต่อหลังคาเรือน 4-5 คน (รายละเอียดดังตารางที่ 1 ในภาคผนวก ง.1)

#### ส่วนที่ 2 ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการ

**ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม** จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ได้รับผลกระทบ คือ ปัญหาขยะมูลฝอยจากโครงการ และปัญหาตัวอาคารโครงการบังแสงอาทิตย์ (ร้อยละ 44.7 เท่ากัน) รองลงมา คือ ปัญหาฝุ่นละอองจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ ปัญหาเสียงดังจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ และปัญหากลิ่นเหม็นจากขยะน้ำเสีย และไอเสียจากรถยนต์ (ร้อยละ 29.8 เท่ากัน) และปัญหาน้ำเสียจากโครงการ ปัญหาการจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ ปัญหาตัวอาคารโครงการเปลี่ยนแปลงทิศทางของลม และปัญหาตัวอาคารโครงการบังสัญญาณวิทยุ โทรศัพท์ (ร้อยละ 14.9 เท่ากัน) แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3.5.2-1

**ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม** จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคมที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ได้รับผลกระทบทั้งด้านลบและด้านบวก คือ ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย/ประกอบการ (ร้อยละ 17.0) และความไม่สงบของชุมชนเนื่องจากมีประชากรเข้ามาอาศัยมากขึ้น และปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (ร้อยละ 14.9 เท่ากัน) แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3.5.2-2

ตารางที่ 3.5.2-1 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินโครงการของกลุ่มพื้นที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 47 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ขยะมูลฝอยจากโครงการ	26	55.3	21	44.7	0	0.0	7	33.3	14	66.7
2. ตัวอาคารโครงการบดบังแสงอาทิตย์	26	55.3	21	44.7	0	0.0	7	33.3	14	66.7
3. ฝุ่นละอองจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	33	70.2	14	29.8	1	7.1	8	57.1	5	35.7
4. เสียงดังจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	33	70.2	14	29.8	1	7.1	7	50.0	6	42.9
5. กลิ่นเหม็นจากขยะ น้ำเสีย และไอเสียจากรถยนต์	33	70.2	14	29.8	1	7.1	7	50.0	6	42.9
6. น้ำเสียจากโครงการ	40	85.1	7	14.9	1	14.3	6	85.7	0	0.0
7. การจราจรติดขัดจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	40	85.1	7	14.9	0	0.0	3	42.9	4	57.1
8. ตัวอาคารโครงการเปลี่ยนแปลงทิศทางของลม	40	85.1	7	14.9	0	0.0	3	42.9	4	57.1
9. ตัวอาคารโครงการบังสัญญาณวิทยุ โทรศัพท์	40	85.1	7	14.9	0	0.0	3	42.9	4	57.1



ตารางที่ 3.5.2-2 ผลการสำรวจผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม ที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินโครงการของกลุ่มพื้นที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 47 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากค้าขาย/ ประกอบกร	39	83.0	8	17.0	2	25.0	4	50.0	2	25.0
2. ความไม่สงบของชุมชนเนื่องจากมีประชากร เข้ามาอาศัยมากขึ้น	40	85.1	7	14.9	3	42.9	3	42.9	1	14.3
3. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	40	85.1	7	14.9	1	14.3	6	85.7	0	0.0
4. เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้นจากการดำเนิน โครงการ	47	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 3.5.2-3 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินโครงการของกลุ่มพื้นที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านสุขภาพ	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 47 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อมากขึ้น	36	76.6	11	23.4	1	9.1	6	54.5	3	27.3
2. ได้รับอุบัติเหตุจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ	36	76.6	11	23.4	1	9.1	6	54.5	3	27.3
3. โรคระบบทางเดินหายใจจากไอเสียรถยนต์จากโครงการ	38	80.9	9	19.1	0	0.0	5	55.6	4	44.4
4. สร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล	39	83.0	8	17.0	3	37.5	4	50.0	1	12.5
5. เพิ่มภาระในการรักษาพยาบาลของสถานพยาบาลในพื้นที่	42	89.4	5	10.6	0	0.0	2	40.0	3	60.0
6. ทำให้สถานพยาบาลไม่เพียงพอในการรองรับผู้เข้ามาใช้บริการเพิ่มขึ้นจากโครงการ	42	89.4	5	10.6	0	0.0	2	40.0	3	60.0

**ผลกระทบด้านสุขภาพ** จากการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ได้รับผลกระทบ คือ มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อมากขึ้น และได้รับอุบัติเหตุจากรถยนต์เข้า-ออกโครงการ (ร้อยละ 23.4 เท่ากัน) รองลงมา คือ โรคระบบทางเดินหายใจจากไอเสียรถยนต์จากโครงการ (ร้อยละ 19.1) และสร้างความเครียด ความรำคาญ และความวิตกกังวล (ร้อยละ 17.0) แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3.5.2-3

### **ส่วนที่ 3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

จากการสำรวจความคิดเห็นในพื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ต่อการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งสอบถามครอบคลุมในแต่ละด้าน ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ การบดบังแสงและทิศทางลม ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ด้านการใช้น้ำ ด้านการบำบัดน้ำเสียและปฏิภูล ด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม ด้านการจัดการขยะมูลฝอย ด้านการจราจร ด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านสุขภาพและสาธารณสุข ด้านการป้องกันอัคคีภัย และด้านสุนทรียภาพ โดยผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดระบุว่า ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมซึ่งบริษัทฯ ได้แสดงไว้ในหัวข้อ 3.5 (รายละเอียดตารางผลการสำรวจความคิดเห็น แสดงดังภาคผนวก ง.2)

### **3.5 ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ**

จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะเปิดดำเนินการ บางส่วนที่เห็นว่ามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างไม่มีความเหมาะสมและเพียงพอต่อการนำไปปฏิบัติ จึงมีข้อเสนอแนะต่อโครงการ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.5-1

**ตารางที่ 3.5-1 ข้อเสนอแนะต่อโครงการ จากผลการสำรวจความคิดเห็นที่มีต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

ผลกระทบ	ผู้ห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ
1. การบดบังแสงและทิศทางลม	- พื้นที่ติดโครงการ - พื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- อาคารจากโครงการทำให้บริเวณโดยรอบลมแรงขึ้น
2. เสียง และความสั่นสะเทือน	- พื้นที่ติดโครงการ - พื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- อยากให้โครงการดำเนินการแก้ไขเสียงดังจากรถจักรยานยนต์ และเสียงแจ้งเตือนภายในอาคาร ไม่ให้เสียงดังออกไปนอกโครงการ
3. การบำบัดน้ำเสีย และการป้องกันน้ำท่วม	- พื้นที่ติดโครงการ - พื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- เสนอให้มีการลอกท่ออย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันน้ำท่วม
4. ด้านการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิภูล	- พื้นที่ติดโครงการ	- ควบคุมเรื่องกลิ่นจากท่อไอเสียรถยนต์ และกลิ่นเหม็นจากขยะในช่วงที่มีพนักงานมาเก็บขน
5. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	- พื้นที่ติดโครงการ - พื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- อยากให้โครงการแก้ไขปัญหาที่เคยแจ้งโครงการแล้วให้เรียบร้อย - อยากให้ซ่อมแซมความเสียหายของบ้านพักอาศัยที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการโดยเร็ว



**ตารางที่ 3.5-1 ข้อเสนอแนะต่อโครงการ จากผลการสำรวจความคิดเห็นที่มีต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)**

ผลกระทบ	ผู้ห่วงกังวล	ข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ
6. การจราจร	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ติดโครงการ</li> <li>- พื้นที่ในระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เสนอให้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อปรับปรุงถนนในหมู่บ้าน เนื่องจากมีรถของโครงการเพิ่มขึ้น ความสะดวกในการสัญจรลดลง</li> <li>- ให้มีคนดูแลเรื่องการจอดรถกีดขวาง เพื่อไม่มาจอดบนถนนของหมู่บ้าน</li> <li>- อยากให้แจ้งผู้พักในโครงการให้ดับเครื่องยนต์เมื่อจอดรถ</li> <li>- เสนอให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลจราจรตั้งแต่ต้นซอยจนถึงหน้าหมู่บ้าน</li> <li>- ติดตั้งไฟสัญญาณจราจร</li> </ul>
7. สุขภาพและการสาธารณสุข	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ติดโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อยากให้แก้ไขและตกแต่งเตือนเรื่องกลิ่นบูหรี่และกลิ่นไอเสียจากรถยนต์</li> </ul>
8. ประเด็นอื่นๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ติดโครงการ</li> <li>- พื้นที่ในระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้มีมาตรการเรื่องความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยส่วนตัว</li> <li>- อยากให้มีช่องทางการติดต่อเพื่อแจ้งหากได้รับความเดือดร้อน</li> <li>- กังวลเรื่องอุบัติเหตุจากหม้อแปลงไฟฟ้า</li> <li>- อยากให้ลดแสงไฟจากโครงการ ซึ่งส่องสว่างออกไปข้างนอก</li> <li>- ให้ปฏิบัติตามมาตรการตามที่เคยแจ้งไว้</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่ในระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อยากให้ลดแสงไฟจากโครงการ ซึ่งส่องสว่างออกไปข้างนอกอาคาร</li> </ul>

ทั้งนี้ สำหรับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว จะนำไปปรับปรุงการดำเนินการของโครงการและการป้องกันเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป